

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **RST59448**
Pojazd **AUDI, A8L, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUZZZ4H5CN021903**
Rok produkcji **2011**
Ostatni stan licznika **271 062 km**
Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika **6 299 cm³**
Moc silnika **368 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **277 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **11.9 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **2 055 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 655 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **3 122 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0284*06**
Kategoria **M1**
Typ **4H**
Wariant **GCEJAQ1**
Wersja **QA8BK005R4H91S4+17MGEM2**

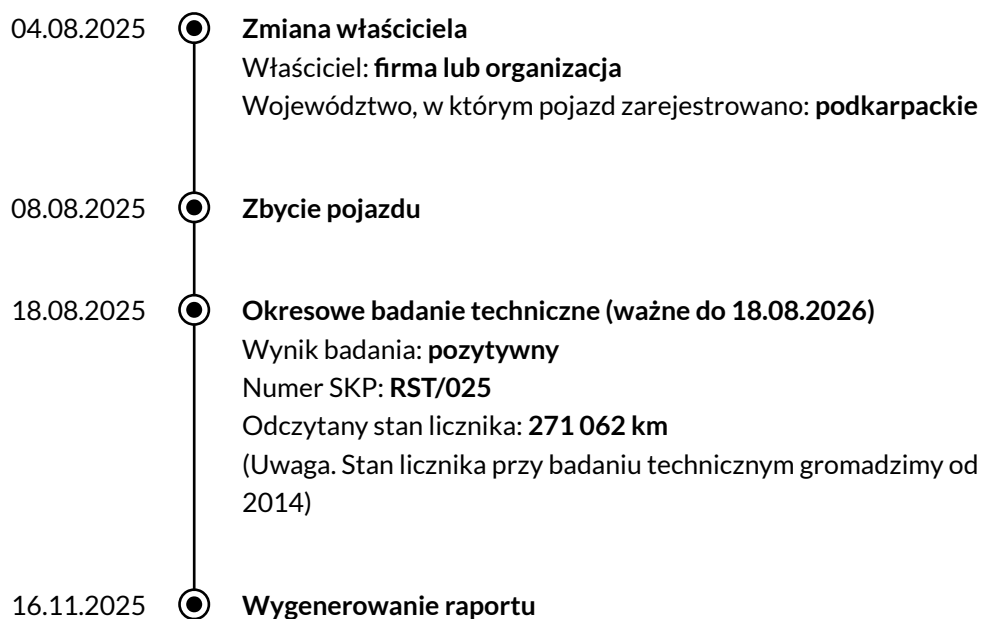
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **10.09.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 21.01.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.12.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WP/035**
Odczytany stan licznika: **120 315 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.12.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.12.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/031/P**
Odczytany stan licznika: **113 787 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.12.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WP/035**
Odczytany stan licznika: **126 860 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.12.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/107/P**
Odczytany stan licznika: **155 465 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.12.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/107/P**
Odczytany stan licznika: **217 276 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.06.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/107/P**
Odczytany stan licznika: **261 874 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podkarpackie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy **05.08.2026**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan licznika **271 062 km**

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Liczba aktualnych właścicieli **1**

Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.